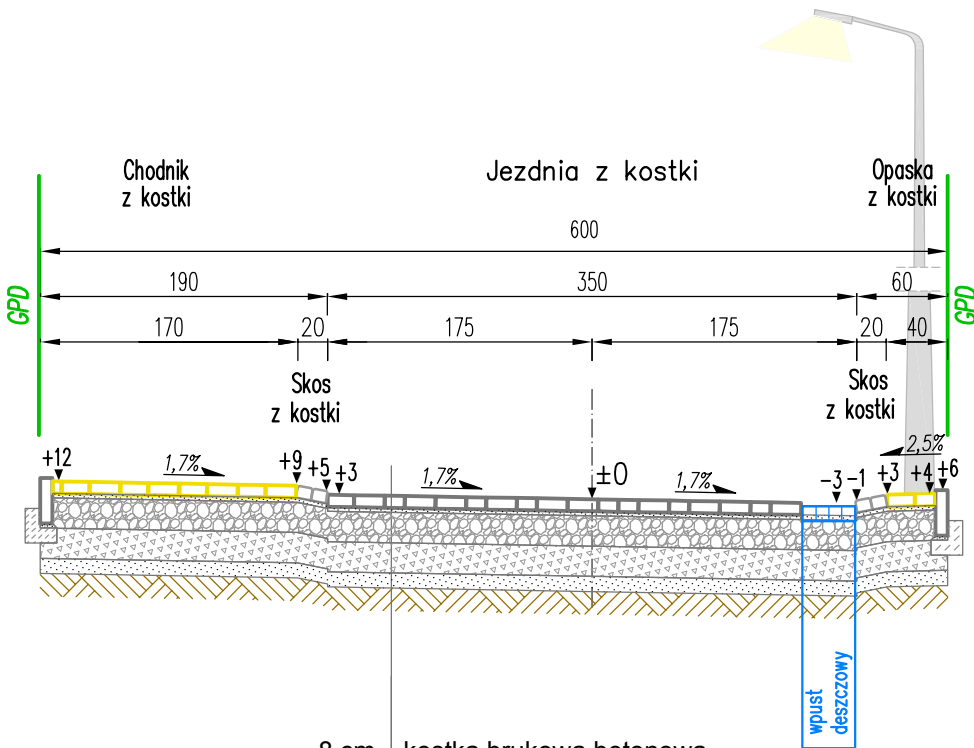


PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50

ul. Czereśniowa: od km 0+000,00 do km 0+220,70

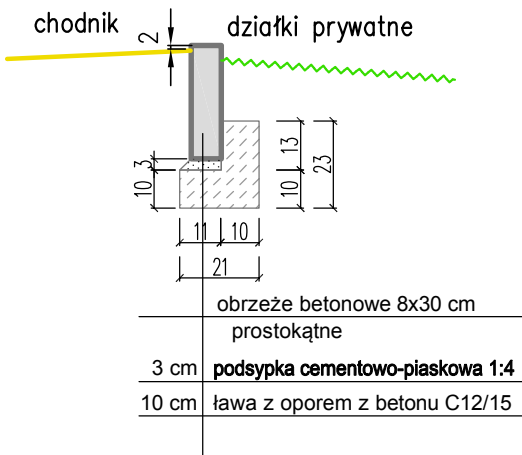


|       |                                                      |
|-------|------------------------------------------------------|
| 8 cm  | kostka brukowa betonowa                              |
| 3 cm  | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4                      |
| 20 cm | kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie |
| 20 cm | stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa              |
| 10 cm | warstwa mrozochronna z piasku                        |
| 61 cm | SUMA                                                 |

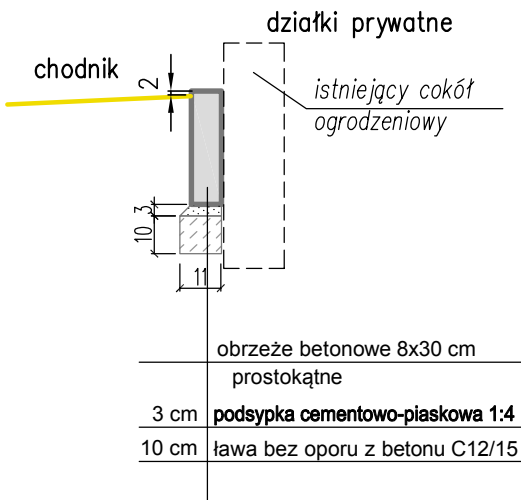
SZCZEGÓŁY

Skala 1:20

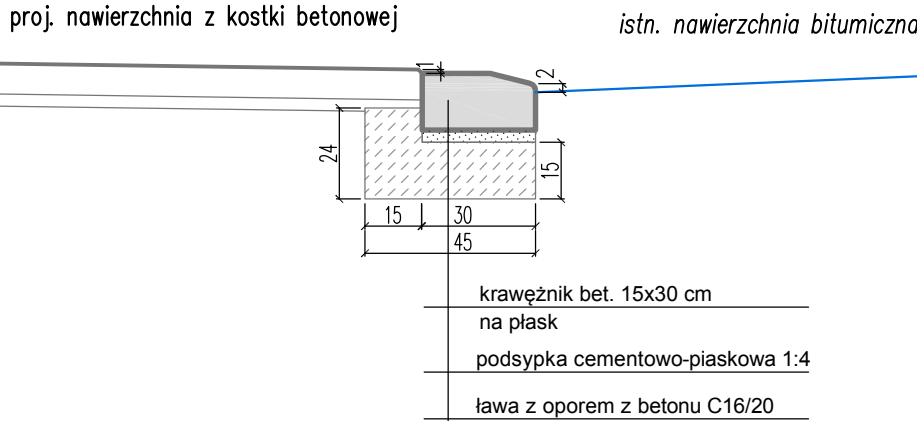
ograniczenie chodnika na granicy z terenem zielonym  
obrzeże bet. 8 x 30 cm  
prostokątne  
wg Planu sytuacyjnego



ograniczenie chodnika w granicy z cokołem  
obrzeże bet. 8 x 30 cm  
prostokątne  
wg Planu sytuacyjnego



krawężnik bet. 15 x 30 cm  
na płask



CAMINO  
Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz  
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12  
Tel. 881-577-707

PROJEKTOWANY OBIEKT:  
BUDOWA ULICY CZEREŚNIOWEJ W SANDOMIERZU  
Z OŚWIETLENIEM I ODWODNIENIEM

INWESTOR: Gmina Sandomierz  
Pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz

STADIUM: Projekt Budowlany

TEMAT RYSUNKU:  
PRZEKROJE NORMALNE  
I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

|         |                      |                             |                  |         |                   |             |
|---------|----------------------|-----------------------------|------------------|---------|-------------------|-------------|
| Branża: | Funkcja:             | Imię i nazwisko:            | Nr uprawnień:    | Podpis: | BRANŻA: DROGI     | NR RYSUNKU: |
| DROGOWA | Projektant           | mgr inż. Krzysztof FILEWICZ | SWK/0145/P000/14 |         | SKALA: 1:50, 1:20 |             |
|         | Asystent projektanta | mgr inż. Piotr ZYCH         |                  |         | DATA: 10.2016     |             |
|         | Sprawdził            | mgr inż. Tadeusz ŻAK        | 167A/Tbg/93      |         |                   |             |